

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
 - Bestandsbeschilderung
 - deaktivierte Beschilderung
 - Absperrschrankengitter
 - Leitbake
 - vorübergeh. Markierung Typ II
 - TSE H1/M4
 - TSE T3/W2

Bemerkung:
Alle Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildgröße 3 aus zu führen.
Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.
Längsspernung: Leitbaken einseitig
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren.
Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67520, Teil 4 erfolgen.
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

BC TRAFFICPLAN
Planungsdienst für Verkehrs- und Bauteilneubau

gezeichnet	09.02.25	Prüfer
geprüft	18.03.25	Bildung
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

Die Autobahn Südwest

bearbeitet	18.03.25	Schub
freigegeben		
Projekt-Nr. A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lageplan	Stand Kataster
Höhenplan	Stand Vermessung

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

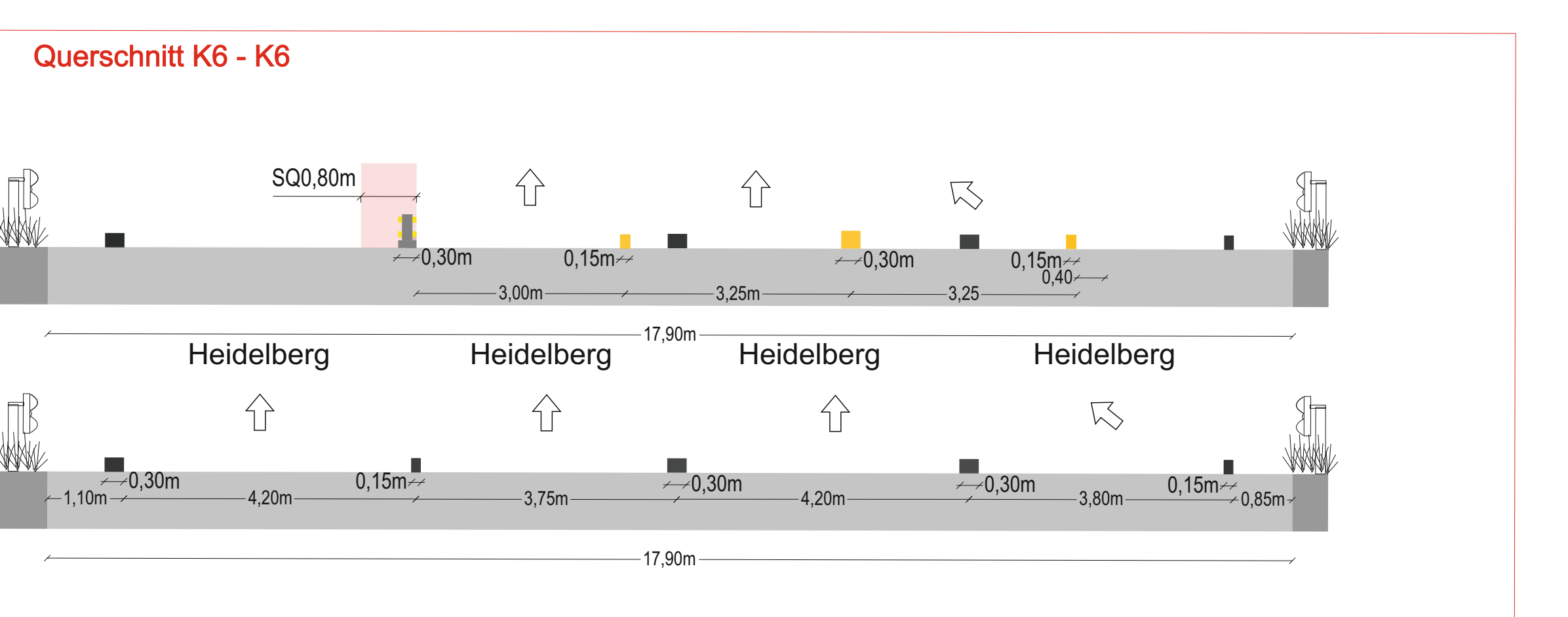
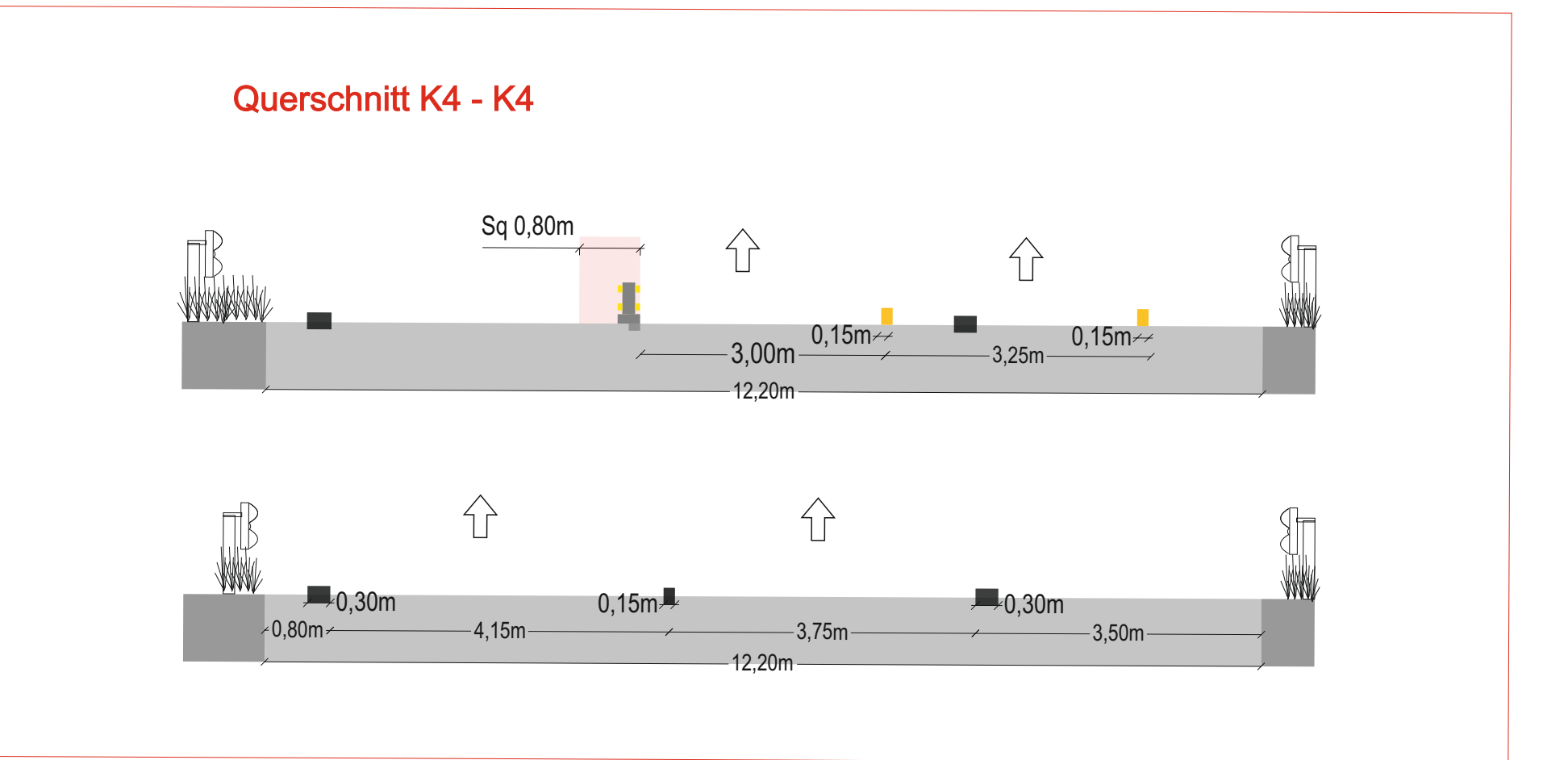
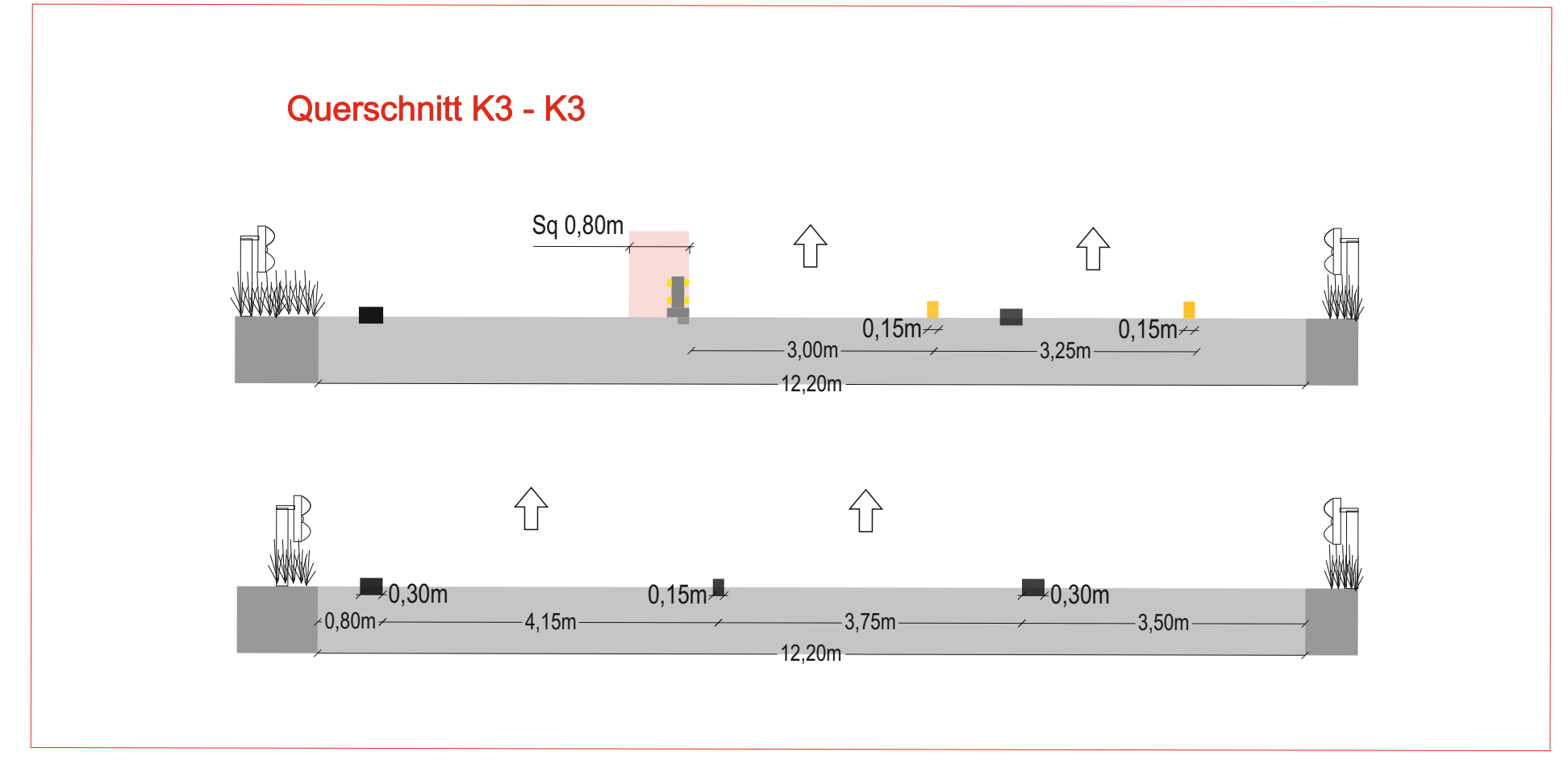
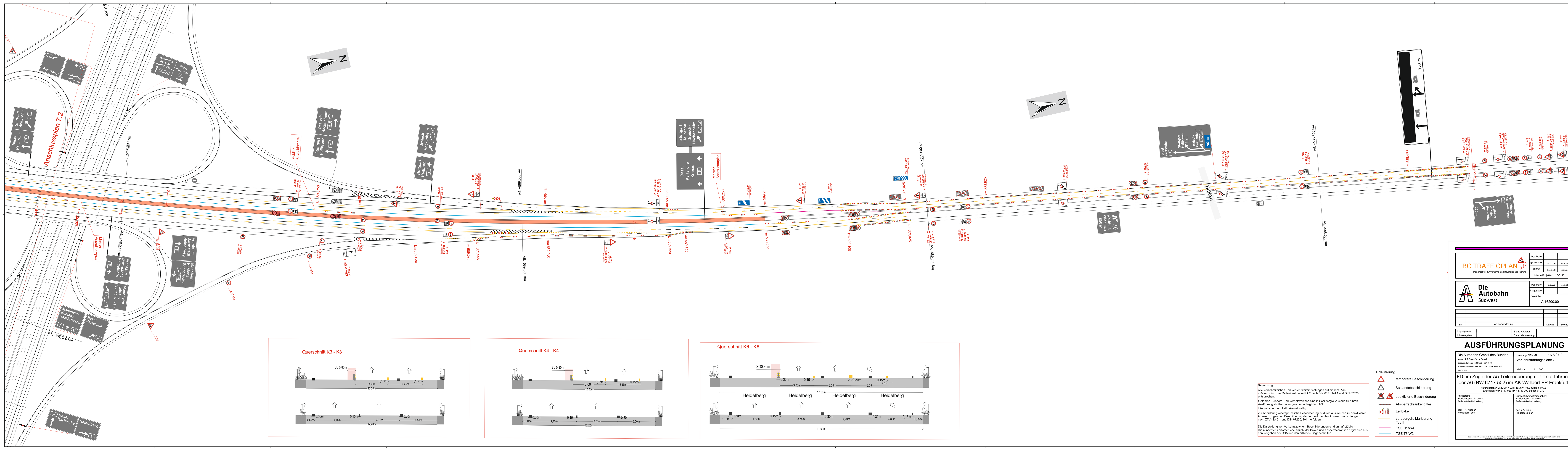
Die Autobahn GmbH des Bundes Strecke A5 Frankfurt - Basel Bauabschnitt: 599,500 - 597,000 Bauchabschnitt: VNM 6517 009 - 1006 6517 009 PROJEKT-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 7.1 Verkehrsführungspläne 7
--	--

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNM 6517 009 NNK 6717 023 Station 1+600
Endstation VNM 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+500

Aufgestellt: Hinterlegung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Hinterlegung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. I. A. Krieger Heidelberg, den	gez. I. A. Blum Heidelberg, den

© 2025 Die Autobahn GmbH des Bundes. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Autobahn GmbH des Bundes.



Bemerkung:
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520 entsprechen.
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen.
Ausführung als flach oder gerahmt erfolgt dem AN.
Längsabsperzung: Leitbaken einseitig
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch Auskreuzen zu deaktivieren.
Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67520, Teil 4 erfolgen.
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unausschlagend.
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperreschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
 - Bestandsbeschilderung
 - deaktivierte Beschilderung
 - Absperreschrankengitter
 - Leitbake
 - vorübergeh. Markierung Typ II
 - TSE H1/M4
 - TSE T3/M2

BC TRAFFICPLAN Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellensicherung		bearbeitet gezeichnet geprüft Interne Projekt-Nr.: 26-0145	
Die Autobahn Südwest		bearbeitet freigegeben Projekt-Nr.: A.16200.00	
Nr.		Datum	
Art der Änderung		Zeichen	
Lage-System	Höhen-System	Stand	Kataster
Ausführungsplanung		Stand	
Die Autobahn GmbH des Bundes Strasse: A5 Frankfurt - Basel Bestandsknoten: 089-100 - 101+100 Streckenknoten: 089-0817-000 - 089-0817-000 PROJEKT-Nr.:		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 7.2 Verkehrsführungspläne 7 Maßstab: 1 : 1.000	
FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Waldorff FR Frankfurt			
Aufgabe: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg		Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den		gez. i. A. Baier Heidelberg, den	
Verständlich: 1. Entwurf für Bauausführung und 2. Ausführung nach Baustellensicherung			